

**Министерство образования и молодежной политики Свердловской области**

**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Аккорд Безопасности»**

**ИНН 6671309172, ОГРН 1246600038860**

**Юридический адрес:**

**620063, РФ, г. Екатеринбург, ул. 8 марта, д. 59, к.2**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор ООО**

**«Аккорд Безопасности»**

**Кашеварова Л.Д.**

**«01» февраля 2026 г.**



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **О СИСТЕМЕ ОЦЕНОК, ФОРМАХ И ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**В ООО «АККОРД БЕЗОПАСНОСТИ»**

г. Екатеринбург

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано ООО «Аккорд Безопасности» в соответствии с Федеральным законом №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минпросвещения Российской Федерации от 08.11.2021г. N808 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Приказом МВД России от 20.02.2021 №80, и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Настоящее положение является локальным нормативным актом ООО «Аккорд Безопасности», применяемым для урегулирования отношений между субъектами образовательной деятельности в организации, осуществляющей обучение.

1.3. Целью аттестации является:

1.2.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;

1.2.2. Соотношение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

1.2.3. Контроль освоения обучающимися образовательной программы.

## **2. Форма и порядок проведения промежуточной аттестации**

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение всего срока обучения.

2.2. Промежуточная аттестация позволяет выявить уровень освоения программы обучающимися. При выявлении затруднений оперативно воздействовать на учебный процесс, для устранения пробелов в освоении дисциплин учебного плана.

2.3. Промежуточной (текущей) аттестации подлежат все обучающиеся.

2.4. Формы, методы проведения текущей аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 5-ти бальной системе оценивания:

«5»-отлично - 0 ошибок

«4» - хорошо - 1 ошибка

«3» - удовлетворительно-2 ошибки

«2» - неудовлетворительно-3 ошибки

2.6. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.7. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся.

2.10. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Промежуточная аттестация может проводиться как письменно, так и устно.

2.11. Письменные контрольные работы и другие виды контроля обучающихся промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения оцениваются по 5-ти бальной системе оценивания.

«5» -отлично - 0 ошибок

«4» - хорошо-1 ошибка

«3» - удовлетворительно- 2 ошибки

«2» - неудовлетворительно-3 ошибки

2.12. Промежуточной аттестации по завершении отдельных практических этапов обучения (автодром и учебные маршруты) проводится преподавателями-мастерами практического обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по семи бальной шкале.

Этап аттестации «Автодром» включает в себя выполнение курсантом самостоятельно (управляя учебным автомобилем) практических заданий:

-разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (с использованием ширины проезжей части)

-постановка транспортного средства на место стоянки задним ходом с поворотом на 90 градусов (въезд в гараж задним ходом)

-постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом (параллельная парковка)

-остановка и начало движения на подъеме

Этап аттестации «Вождение по учебным маршрутам» включает в себя самостоятельное выполнение обучающимся (при управлении автомобилем в реальных дорожных условиях) заданий:

-разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (с использованием ширины проезжей части)

-постановка транспортного средства на место стоянки задним ходом с поворотом на 90 градусов (въезд в гараж задним ходом)

-постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом (параллельная парковка)

-остановка и начало движения на подъеме

-самостоятельный выбор места для разворота любым разрешенным способом

-разворот на регулируемом перекрестке

-разворот на нерегулируемом перекрестке

-разворот с использованием прилегающих к дороге территорий (въездов на прилегающие территории)

-движение с разрешенной максимальной скоростью

-перестроение на участке дороги с двумя и более рядами движения в одном направлении

-самостоятельный выбор места для остановки (на участке дороги или в местах, определенных знаками)

При проведении контрольного занятия места выполнения упражнений соответствуют требованиям Приказа МВД России от 20.02.2021 №80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

При проведении контрольного занятия места и последовательность выполнения заданий определяется мастером производственного обучения, при этом обучающийся выполняет задания и маневрирует между ними самостоятельно. Прямые и косвенные подсказки не допускаются.

Мастер производственного обучения обеспечивает безопасность действий обучающегося при управлении учебным автомобилем, оценивает навыки обучающегося в соответствии с экзаменационным листом практического экзамена, в соответствии с Приказом МВД России от 20.02.2021 №80, с формулировкой СДАЛ \ НЕ СДАЛ, при подведении итогов занятия выставляется оценка в карточке учета вождения обучающегося:

«0» штрафных баллов – Отлично

«1-3» штрафных баллов – Хорошо

«4-6» штрафных баллов – Удовлетворительно

«7 и более» штрафных баллов – НЕ удовлетворительно

Отметки о первом и втором этапе промежуточной аттестации вносятся в карточку учета вождения обучающегося.

При получении неудовлетворительной оценки по одному и более из предметов – обучающийся не допускается к итоговой аттестации.

### **3. Форма и порядок проведения итоговой аттестации**

3.1. Итоговая аттестация проводится в два этапа:

1. Тестирование по экзаменационным билетам
2. Практический экзамен в условиях дорожного движения

Аттестация по каждому этапу экзамена для обучающегося является бесплатной в первый раз. Проведение повторной аттестации оплачивается в соответствии с приказом о стоимости образовательных услуг.

3.2. Итоговая аттестация по теоретическому этапу проводится не реже четырех раз в календарный месяц, по практическому этапу не реже двух раз в календарный месяц.

3.3. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, прошедшие программу профессиональной подготовки или переподготовки водителей в полном объеме и получившие положительные оценки по всем изучаемым в рамках учебной программы дисциплинам.

3.2 Решение о допуске к итоговой аттестации принимается исполнительным органом организации осуществляющей обучение или заместителем.

3.3. Обучающиеся, не явившиеся на итоговую аттестацию по уважительным или иным причинам, могут пройти аттестацию в составе других групп.

3.4. Обучающиеся, получившие в ходе итоговой аттестации неудовлетворительные оценки могут пройти аттестацию повторно, в составе других групп. Повторная аттестация является дополнительной услугой и подлежит оплате, в соответствии с приказом о стоимости образовательных услуг.

3.5. Итоговая аттестация (комплексный внутренний экзамен) проводится аттестационной комиссией, сформированной из работников данного образовательного учреждения:

-председателя экзаменационной комиссии – исполнительного органа организации, осуществляющей обучение или его заместителя;

- преподавателя теории;
- мастера производственного обучения.

Этапы итоговой аттестации могут проводиться в разные даты. Даты проведения этапов итоговой аттестации утверждаются приказом исполнительного органа организации, осуществляющей обучение.

Результаты каждого из этапов итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола/ ведомости, заверяются подписью председателя и членов комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

При положительных результатах итоговой аттестации (комплексного внутреннего экзамена) обучающийся получает свидетельство об окончании автошколы. При отрицательных результатах обучающийся направляется на дополнительную подготовку, которая осуществляется на платной основе либо проходит дополнительную профессиональную подготовку в иных образовательных организациях. После этого итоговая аттестация проводится повторно.

3.6. Первый этап итоговой аттестации (тестирование по экзаменационным билетам) проводится в учебном классе. Используется фронтальный метод: одновременно, с расчетной группой обучающихся. Применение справочных материалов и средств связи не допускается. Обучающийся получает 5 (пять) экзаменационных билетов, содержащих по 20 тестовых вопросов (разработанных на основании справочника, опубликованного на сайте ГИБДД РФ). Для решения используется бланк, предоставленный организацией, осуществляющей обучение. Тестирование проводится в течение 60 (шестидесяти) минут. Бланк может быть сдан досрочно по желанию обучающегося. Проверка работ проводится немедленно, в порядке очередности сдачи бланков.

По результатам проверки выставляются оценки:

«0» ошибок – СДАН, ОТЛИЧНО

«1» ошибка – СДАН, ХОРОШО

«2» ошибки – СДАН, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

«3 и более» ошибок – НЕ СДАН, НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

3.7. Второй этап итоговой аттестации (проверка практических навыков вождения) проводится в реальной дорожной обстановке, на учебных маршрутах. Для проведения проверки навыков используется два учебных автомобиля и более. При необходимости используется закрытая площадка и разметочные конусы с вехами. Между автомобилями устанавливается связь по рации или громкой связи мобильного телефона. В экзаменационном автомобиле ведется видефиксация процесса проверки навыков.

3.8. Условием допуска ко второму этапу является прохождение первого с оценкой ОТЛИЧНО, ХОРОШО или УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО.

3.9. При проведении практического этапа аттестации за дублирующими педалями в экзаменационном учебном автомобиле находится мастер производственного обучения, являющийся членом экзаменационной комиссии. На заднем пассажирском сиденье могут находиться иные члены экзаменационной комиссии или доверенное лицо обучающегося (законный представитель). При наличии места могут находиться иные обучающиеся, ожидающие или завершившие свою очередь в аттестации (при согласии экзаменуемого).

В автомобиле сопровождения (подкатки) за управлением находится мастер производственного обучения, являющийся членом экзаменационной комиссии. Пассажирские места занимают обучающиеся, ожидающие или завершившие свою очередь в аттестации.

3.10. В порядке очередности обучающиеся приглашаются за управление в экзаменационный учебный автомобиль. Перед непосредственной проверкой навыков обучаемый представляется, предъявляет паспорт. Заполняется экзаменационный лист, в том числе дата и время.

3.11. В ходе проверки навыков, обучающийся, управляя учебным автомобилем, выполняет команды члена экзаменационной комиссии, находящегося за дублирующими педалями. При этом обучаемый должен строго соблюдать ПДД РФ, управлять автомобилем таким образом, чтобы не допускать создания опасных ситуаций и угрозы причинения вреда учебному автомобилю. Мастер производственного обучения оценивает навыки обучаемого и в случае ошибки или отвлечения от управления (потери контроля за движением автомобиля), вмешивается в управление с целью предотвращения опасных последствий.

3.12. В ходе проверки навыков, член экзаменационной комиссии, находящийся за дублирующими педалями в экзаменационном автомобиле ведет (на бумажном носителе) учет выполненных заданий и начисления штрафных баллов. О начислении штрафных баллов сообщается обучающемуся и остальным членам комиссии.

3.13. Каждое обозначенное нарушение подтверждается или оспаривается членами комиссии в момент возникновения неоднозначной ситуации или во время просмотра записи. В спорных случаях решение принимается большинством голосов.

3.14. После завершения выполнения упражнений экзаменатор выставляет отметку в экзаменационном листе:

от 0 до 6 штрафных баллов **СДАЛ**,

7 и более штрафных баллов – **НЕ СДАЛ**.

3.15. После проверки навыков всех явившихся курсантов результаты, в соответствии с экзаменационными листами вносятся в протокол, который подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и передается на хранение в организацию осуществляющую обучение. Срок хранения экзаменационного листа не менее одного года.

#### **4. Заключительные положения**

4.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента подписания и принимается на неопределенный срок. После принятия новой редакции предыдущая редакция утрачивает силу.

4.2. Настоящее Положение хранится в каждом учебном классе организации, осуществляющей обучение, а также размещается на официальном сайте.

Всего прошито, пронумеровано  
и скреплено печатью

7 (лист)  
цифрами прописью

До-лжность Генеральный директор

Подпись Иванов Иван Иванович

« 17 » августа 2026 г. М. П.

